

## Audit, metingen en enquête

Er is sinds de start bijna één jaar geleden reeds heel wat gebeurd aan vooronderzoek.

De eerste stap was begin 2015 het uitvoeren van een audit van de fietsroute met een wetenschappelijke meetfiets die alle parameters in kaart brengt. Op basis van deze resultaten wordt een uitgebreide audit opgesteld en adviezen geformuleerd.

In juni 2015 werden door de Provincie Vlaams-Brabant tellingen uitgevoerd op de route, zodat we een duidelijk zicht hebben op het aantal gebruikers op de verschillende locaties.

In september 2015 werd in samenwerking met de Provincie Vlaams-Brabant een grootschalige enquête gehouden.

De enquête was een massaal succes en bewijst de noodzaak van het project. De resultaten worden verwerkt in de verschillende dossiers.

## Logo, website en nieuwsbrief

Momenteel wordt er werk gemaakt van een eigen logo, een professionele website en een periodieke nieuwsbrief.

Wie graag meewerkt aan het Toekomstproject of op de hoogte wil blijven van de verdere evolutie kan ons dit melden op mailadres [info@leirekensroute.be](mailto:info@leirekensroute.be).

Samen maken we werk van een prachtige, verkeersveilige en comfortabele Leirekensroute.....!



## Toekomstproject Leirekensroute



Het initiatief voor een allesomvattend project rond Leirekensroute werd genomen door de Fietsersbond, de vzw Leireken en de Koepel van Verkeersplatforms.

Daartoe werd een uitgebreid en allesomvattend dossier samengesteld rond alle aspecten van de route.

Vervolgens werd in verschillende stappen het dossier voorgesteld aan en ook goedgekeurd door de betrokken gemeenten, de politiezones, de provincies en het Fietsberaad Vlaanderen.

Vandaag zijn we volop bezig met de uitwerking van de verschillende deeldossiers.

Een kort overzicht van onze vijf prioriteiten:

## De oversteekplaatsen

Prioriteit nr. 1 zijn de oversteekplaatsen met lokale wegen: een twintigtal tussen Aalst en Steenhuffel.

Het is de bedoeling deze oversteekplaatsen niet alleen eenvormig, doch ook verkeersveiliger te maken.

Bovendien wordt onderzocht in welke mate de fietser voorrang kan hebben op welbepaalde oversteekplaatsen.

Daartoe werkt de Stuurgroep Leirekensroute samen met het Fietsberaad Vlaanderen: dit kenniscentrum op het niveau van de Vlaamse Overheid heeft de Leirekensroute uitgekozen als pilootproject rond het nazicht van fietsers in voorrang en de inrichting van oversteekplaatsen.

Op dit moment werkt een studiebureau aan de inventarisatie van alle oversteken en het opzetten van een aantal proefopstellingen.

Het resultaat wordt verwacht omstreeks april 2016.

## De doortrekking van Leirekensroute

Prioriteit nr. 2 is de doortrekking van Leirekensroute.

Op dit moment begint de route in Aalst en eindigt ze in Steenhuffel, even voorbij Bistro Leireken.

Het is de bedoeling de route in eerste instantie door te trekken langs haar oorspronkelijke bedding tot aan het station van Londerzeel en vervolgens van daaruit naar Ramsdonk, het station in Kapelle o-d Bos en nog verder via Hombeek tot Mechelen.

De Gemeente Londerzeel is akkoord met de verlenging volgens het oude tracé en de Gemeente Kapelle o-d Bos heeft inmiddels al een nieuw fietspad aangelegd tussen Ramsdonk en het station van Kapelle o-d Bos.

Momenteel wordt er door de werkgroep en de provincies onderhandeld met Kapelle o-d Bos en Mechelen over de verdere doortrekking.

## De heraanleg van de route

Prioriteit nr. 3 is het opnieuw aanleggen van de bestaande route.

Het is voor iedereen duidelijk dat de huidige toestand van de route nogal wat te wensen overlaat qua comfort.

Op heel wat plaatsen is er scheurvorming of zijn er hinderende putten of oprukkende boomwortels...

Een flink deel van de route is trouwens al 35 tot 37 jaar oud, wat vrij lang is voor een dergelijke route.

Daarom stellen we een heraanleg voor en waar mogelijk een verbreding tot minimaal drie meter.

Verder komt er aandacht voor de verlichting van de route, moeten er afspraken gemaakt worden voor het onderhoud en zal rekening gehouden worden met alle soorten van gebruikers op deze route: zowel voor wandelaars als voor de verschillende types van fietsers.

Op dit moment neemt de Provincie Vlaams-Brabant de leiding over dit deeldossier, alsook over de doortrekking tot Mechelen en dit in overleg met de Provincies Oost-Vlaanderen en Antwerpen.

Vervolgens zal een studiebureau aangesteld worden.

## De randinfrastructuur

Prioriteit nr. 4 is de aandacht voor de nodige infrastructuur om en rond de route.

Het gaat over een brede waaier van maatregelen zoals bv. de nodige inrichting van rustplaatsen, oplaadpalen voor elektrische fietsen, de kwaliteit van de aanlooproutes, een duidelijke en eenvormige bewegwijzering en de verknoping van de route met de Oma-route en de nieuwe tramlijn in Londerzeel.

## Toerisme, economie en groen

Prioriteit nr. 5 is de uitbreiding van het project naar andere terreinen.

Het Toekomstproject Leirekensroute is immers een totaalproject: daarom moet het goed omkaderd worden enerzijds door alle toeristische en economische actoren en anderzijds door de Regionale Landschappen zoals het project Van Ere bald tot Kravaal.

Aldus wordt het Toekomstproject Leirekensroute een waardig visitekaartje voor de regio.

Op dit moment gaan we de oprichting realiseren van een werkgroep rond deze thema's alsook een werkgroep rond communicatie en sensibilisering van de bevolking.